



XXXVII Sesja Rady Miejskiej w Wolsztynie

#### Podziękowanie dla mieszkańców

W punkcie: „Sprawozdanie burmistrza z prac w okresie międzysesyjnym” padło kilka interesujących informacji. **Andrzej Rogozinski** powrócił do uroczystości odsłonięcia pomnika powstańca wielkopolskiego na wolsztyńskim Rynku. Podziękował mieszkańcom miasta i gminy za ofiarność przy zbiórkach pieniężnych, gdyż zebrano 88.073,66 zł, a z budżetu gminy dołożono za zgodą Rady niecałe 16 tys. zł. Wyraził nadzieję, że pomnik wielu następnym pokoleniom będzie przypominał o wdzięczności wolsztynian za odzyskanie niepodległości. W swym wystąpieniu burmistrz omówił regionalną akcję samorządów, duchowieństwa, policji oraz Wydziału Rodzinnego i Nieletnich Sądu Rejonowego, która przyjęła nazwę „Stop na narkotykom”. Jest ona skierowana do uczniów gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych. Inicjatywa ma na celu uświadomienie zagrożeń wynikających z zażywania środków odurzających, ale i też ma na celu całkowite wyeliminowanie rozprowadzania takich substancji w gminie.

#### W tym roku mała obwodnica

Burmistrz przypomniał, iż ogłoszono już przetargi na profilowanie dróg gruntowych na terenie gminy, jako coroczne działania na drogach, które nie zostały jeszcze zmodernizowane, a powinny być doprowadzone do jak najlepszego stanu. Ogłoszono także przetargi na naprawę dróg bitumicznych po okresie zimowym. Wszczęto postępowanie na przebudowę kolejnego odcinka małej obwodnicy. Obecnie Urząd jest na etapie zamknięcia procedury związanej z uzyskaniem wszelkich pozwoleń. Zakres prac składa się z pięciu etapów. Pierwszy dotyczy przebudowy przepustu cieku wodnego, czyli rowu znajdującego się pod starym wiaduktem, gdyż musi być przesunięty o 20 metrów w kierunku Adamowa. Będzie także wybudowany staw retencyjny zbierający nadmiar wód deszczowych. Kolejne etapy to rozbiórka starego wiaduktu, budowa nowego, wykonanie nawierzchni drogowej oraz dwóch przejazdów na liniach kolejowych do Leszna i Nowej Soli. Ważne jest to, aby zdążyć z pracami w terminie, kiedy będzie zamknięta linia kolejowa do Poznania w związku z modernizacją odcinka Wolsztyn – Grodzisk Wielkopolski, to znaczy od miesięcy od czerwca do sierpnia br.

#### Wolsztyn informatyką stoi

Prawie przez cały miesiąc trwały prace odbiorcze związane z realizacją projektu pod nazwą „Przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu na terenie gminy Wolsztyn”. Zakończono etap inwestycyjny. Przedmiotem działania było dostarczenie sprzętu, doprowadzenie Internetu i przeszkolenie 300 beneficjentów z zakwalifikowanych rodzin. Aby ten cel zrealizować, została wybudowana bardzo nowoczesna sieć składająca się ze światłowodów oraz linii radiowych i serwerów, które połączyły kilka samorządowych instytucji – relacjonuje burmistrz. Uruchomiono wiele centrów dostępowych, na przykład w Ośrodku Pomocy Społecznej funkcjonuje sala, gdzie osoby poszukujące pracy bądź potrzebujące dostęp do



Internetu mogą swobodnie korzystać z nowoczesnego sprzętu. Dzięki powstałej sieci istnieje szybka łączność związana z projektem oraz swobodną wymianą informacji między instytucjami. Urząd Miejski stale monitoruje projekty, które w przyszłości

umożliwią dalszą rozbudowę sieci oraz jej modernizację.

#### Budowanie dróg i starania o Parowozownię

W połowie marca burmistrz podpisał porozumienie z komendantem Państwowej Straży Pożarnej dotyczące wsparcia rozbudowy siedziby jednostki. Na ten cel przeznaczono z budżetu 150 tys. zł. Prace rozpoczynają się w tym roku. Burmistrz stwierdził, że większość instytucji publicznych na terenie Wolsztyna jest zmodernizowana, posiada odpowiednie, poprawne warunki pracy. 17 marca podpisano umowę na wybudowanie kolejnej drogi w gminie Wolsztyn, dokładnie we Wroniawach, to drugi etap ulicy



Górnjej. Tegoz dnia podpisano także umowę na przebudowę pierwszego odcinka drogi na Osiedlu w Komorowie. 23 marca w GCI odbyło się walne zebranie członków Towarzystwa Przyjaciół Wolsztyńskiej Parowozowni z udziałem przedstawicieli samorządów. Oprócz spraw związanych z funkcjonowaniem tej organizacji najważniejszym tematem było obecna sytuacja Parowozowni. Mamy teraz do czynienia z krytycznym momentem, ponieważ spółka, nad którą pracowały cztery podmioty, ostatecznie nie została powołana. Było to spowodowane decyzją Zarządu Spółki „Cargo”, dokładniej – po zmianie kierownictwa, które nie zaakceptowało przedłożonych projektów. Dzisiaj jest sytuacja wręcz patowa, ponieważ powołanie tej spółki było warunkiem finansowania przewozów parowozami prowadzonych przez samorząd województwa wielkopolskiego. Po braku akceptacji wicemarszałek Wojciech Jankowiak

zwracał się wielokrotnie do „Cargo” z prośbą o wyjaśnienie, jakie są powody zerwania rozmów, tym bardziej że wszystkie samorządy miały w swoich budżetach zabezpieczone odpowiednie środki. Na wiele pism nie było odpowiedzi. Ostatecznie w ubiegłym tygodniu prezes Spółki „Cargo” poinformował o dwóch możliwościach rozwiązania problemu. Pierwsza to utworzenie muzeum z czynną traktacją, z udziałem trzech samorządów. Druga to utworzenie instytucji bazującej na ustawie o jednostkach upowszechniania kultury. Żadna z koncepcji nie umożliwia utrzymania stałego ruchu parowozów na trasie. W wyniku wielu rozmów i korespondencji udało się uzyskać zapewnienie o zorganizowaniu spotkania, które powinno ostatecznie wyjaśnić wszelkie niedomówienia. Wszystko jest w rękach Spółki „Cargo”, która w 100 proc. jest właścicielem Parowozowni.

#### Inwestycje, inwestycje, inwestycje...

Burmistrz w sprawozdaniu odniósł się także do inwestycji bieżących. Trwają prace wykończeniowe na stadionie miejskim, obecnie budowane są dwie ostatnie instalacje w miejscowościach Błocko i Stradyń – to są ostatnie inwestycje realizowane w ramach programu budowy kanalizacji sanitarnej w gminie Wolsztyn. Urząd rozpoczyna też prace z finalizowaniem działań związanych z zagospodarowaniem ścieków małych miejscowości, do których nigdy instalacja nie zostanie doprowadzona. Będzie wypracowane rozwiązanie polegające na budowie przydomowych oczyszczalni ścieków. Jeszcze w tym roku zostanie zaproponowany tym miejscowościom specjalny program i sposób finansowania. Obecnie budowany jest także deptak, który łączy nową część miasta z dworcami PKP i PKS, biegnący wzdłuż łąk. To inwestycja, która zmieni zupełnie wygląd tej części miasta.

Zostanie utwardzona nawierzchnia, są już wykonane nowe nasadzenia, będzie stylowe oświetlenie oraz nowe ławki. Zajęto się także odwodnieniem. Pod starym deptakiem funkcjonował zarwany przepust, który był głównym hamulcem odpływu wody do Jeziora Berzyńskiego. Teraz wszystko zostało zmodernizowane. Zastosowano rozwiązania, które pozwolą sterować poziomami wód na tym terenie, aby zejść poniżej poziomu przepustu pod wiaduktem.

#### Powstanie centrum komunikacyjne

Na koniec swojego sprawozdania burmistrz odniósł się do sytuacji dworca autobusowego. Mimo zabiegów i protestów, niestety, doszło do sprzedania placu oraz dworca autobusowego. Zaraz po tym PKS Nowa Sól zwrócił się do Urzędu Miejskiego z oficjalnym pismem o wskazanie innego miejsca do zatrzymywania się autobusów. Mimo że zgodnie z prawem kompetencje w tym zakresie są bardzo rozproszone, postanowiono pomóc mieszkańcom, którzy korzystają z tej formy transportu. Obecnie od nowym nabywców teren dworca jest dzierżawiony „po kosztach”, gdyż związane jest to z podatkiem od nieruchomości i opłatami z tytułu wieczystego użytkowania. Urząd Miejski jednak od razu podjął energiczne działania celem przejęcia od PKP terenu, na którym teraz zatrzymują się przewoźnicy prywatni. Tam też ma powstać centrum komunikacyjne. Rozpoczęto procedury związane z wydzieleniem działki, ponieważ Urząd zainteresowany jest większą działką, niż obecnie jest wykorzystywana. Może to potrwać nawet rok, dlatego na ten czas w zastępstwie wykonana zostanie zatoczka na długości 30 m, która będzie przylegała do dworca PKP. Równocześnie będą mogły się tam zatrzymać cztery autobusy. Pojazdy z kierunku Poznania będą się zatrzymywały w zatoczce po drugiej stronie ulicy. Rozważa się ustawienie tymczasowych zadaszeń.