

## Rozmowa z Burmistrzem Wolsztyna Andrzejem Rogozinskim o inwestycjach w minionym i bieżącym roku

### **Czy w minionym roku wszystkie zamierzenia inwestycyjne zostały zrealizowane?**

Pomimo że i rok 2013, i ten, który się rozpoczął, były okresem, gdzie kończyły się środki pomocowe w poszczególnych programach, to możemy spokojnie powiedzieć, że udało nam się uzyskać dofinansowanie do wielu przedsięwzięć inwestycyjnych i tak naprawdę 99 proc. naszych ubiegłorocznych zamierzeń zostało zrealizowanych.

### **W takim razie nie udało się...**

Jedną z inwestycji, którą chcieliśmy realizować wspólnymi siłami z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddziałem w Poznaniu, było rondo przy Urzędzie Skarbowym, no i właśnie jej nie udało się sfinalizować. Trzeba przyznać, że mamy tu niewielki wpływ na zapisy takich inwestycji w planach tego typu instytucji. Na pocieszenie dodam, że rondo jest wpisane do realizacji w latach 2014-2016. Także wykonane zostanie na pewno. Natomiast pozostałe inwestycje, których było naprawdę sporo, udało się sfinalizować.

### **Na przykład? Które tu wyjątkowo warto wymienić?**

Coraz więcej środków przeznaczamy na budowę dróg, chodników, ścieżek rowerowych. Dodatkowo udało nam się uzyskać z Ministerstwa Sportu środki na modernizację Stadionu Miejskiego. W zasadzie cały zakres został już tam wykonany z wyjątkiem nawierzchni tartanowej, która będzie ułożona wiosną, kiedy będą sprzyjające warunki atmosferyczne. Natomiast kończymy zadania kanalizacyjne, które są takim ostatnim elementem budowy infrastruktury podziemnej. W roku ubiegłym rozpoczęliśmy realizację dwóch ostatnich zadań, czyli w miejscowościach Błocko i Stradyń i w zasadzie tymi realizacjami kończymy program przyjęty do wykonania w 1997 roku. Myślę, może trochę nieskromnie, że jesteśmy jedną z nielicznych gmin, która uporała się z takim przedsięwzięciem, dzięki temu coraz więcej środków możemy przeznaczyć na infrastrukturę widoczną – drogową oraz społeczną.

### **Na czym będzie polegała modernizacja Stadionu?**

Jeżeli chodzi o Stadion Miejski, rozpocznę od tego, że od lat planowaliśmy modernizację tego obiektu pod kątem przygotowań lekkoatletycznych. Mamy na ziemi wolsztyńskiej wiele klubów, które w takim sporcie działają. Mamy wiele imprez, które się odbywają na tym obiekcie. Myślę, że ważna jest też tutaj ekonomia, a jednym z dochodów tego obiektu były właśnie środki pochodzące z różnego rodzaju przygotowań do zawodów na szczeblu krajowym i międzynarodowym, a nawet olimpijskim. We współpracy z Polskim Związkiem Lekkiej Atletyki został przygotowany program modernizacji, który spowodował, że nasze zadanie zostało wytypowane do realizacji jako jedno z najważniejszych w Wielkopolsce. Dzięki temu znalazło się na liście zadań przeznaczonych do realizacji bezpośrednio z Ministerstwa Sportu. W pierwszym etapie zostały wykonane inwestycje mniej więcej za 2,5 miliona zł, natomiast w latach następnych będziemy ubiegać się o kolejne środki na dokończenie tej modernizacji. Mam tu na myśli kolejne elementy, na przykład ma powstać sala lekkoatletyczna o dużych wymiarach, bo aż o długości około 84 m, w której będzie można przez cały rok trenować różne dyscypliny sportu, między innymi bieg na 60 metrów, rzut oszczepem, pchnięcie kulą. Dzięki temu takie przygotowania i zgrupowania do różnego rodzaju zawodów będą mogły się odbywać przez okrągły rok, co też wpłynie na dochody tego obiektu. Również zaplanowane są takie elementy infrastruktury, jak przebudowa zaplecza hotelowego i socjalnego, budowa parkingu. Dokumentację mamy opracowaną dla całości i jesteśmy teraz tylko uzależnieni od pozyskanych środków. Dofinansowanie wynosi około 50% i mam nadzieję, że będziemy w stanie wygospodarować takie środki z własnego budżetu.

### **Czy to jedyna inwestycja sportowa?**

Jeżeli chodzi o sport, to trzeba podkreślić, że jego baza w ostatnich latach uległa zdecydowanej poprawie. Przyjeśliśmy do realizacji program budowy wielofunkcyjnych boisk przy budynkach oświatowych i konsekwentnie go realizujemy. Między innymi takie boisko do rozgrywania 6 dyscyplin powstało przy Zespole Szkolno-Gimnazjalnym w Obrze. To największe boisko tego typu które wybudowaliśmy. W ubiegłym roku udało nam się również spełnić oczekiwania i nadzieje młodzieży na budowę Skateparku. To przedsięwzięcie trwało dosyć długo ze względu na prace projektowe, aby dostosować je do oczekiwań użytkowników. Myślę, że teraz młodzież jest zadowolona, na otwarciu wręcz mieliśmy takie głosy, że sąsiednie gminy zazdroszczą nam takich obiektów, takiego wykonania i technologii. Mam nadzieję, że będzie nam przez wiele, wiele lat służył. Staramy się także służyć z klubami sportowymi w zakresie poprawy ich infrastruktury. W poprzednich latach zostały zmodernizowane boiska trawiaste w wielu miejscowościach. Zostały wybudowane trybuny. W tym roku planujemy pewne działania inwestycyjne przy przystani kajakowej wspólnie z klubem kajakowym „Zryw”. Tu też myślimy o dofinansowaniu z Ministerstwa Sportu.

### **Skoro mówimy o „Zrywie”, warto wspomnieć także o parku miejskim.**

Właśnie takim ważnym przedsięwzięciem zaplanowanym w roku ubiegłym jest modernizacja miejskiego parku.

Już w tym okresie zostały wykonane nowe nasadzenia. Została zmodernizowana muszla do organizacji imprez plenerowych. Ten program unowocześnienia infrastruktury parkowej będziemy kontynuować w roku bieżącym. Mam tu na myśli wykonanie nowych ciągów spacerowych, postawienie nowych ławek, oświetlenia i innych takich elementów, które dobrze służą turystom, ale i przede wszystkim naszym mieszkańcom. Myślę, że te założenia, aby wykorzystać walory turystyczne naszej gminy poprzez przygotowanie ich do okresu wypoczynkowego, udaje nam się z niezłym sukcesem realizować.

### **W tym roku najwięcej środków przeznaczonych zostanie jednak na drogi...**

Tak, to ponad 12 milionów zł. Dokończymy II etap tzw. małej obwodnicy, która znajduje się po południowej stronie gminy. Ma ona skomunikować wjazd do Wolsztyna od strony Leszna z wylotem w kierunku Wielichowa i również Poznania, ale przede wszystkim ma ona umożliwić dostęp do terenów inwestycyjnych. To jest rejon, gdzie funkcjonują już takie zakłady, jak „Nordan”, „Baxters”, „Firestone”, i będą budowane kolejne. Właśnie problemy komunikacyjne spowodowały rozpoczęcie prac, które zakończyły się opracowaniem takiego „bypassu” łączącego wspomniane kierunki. Uzyskaliśmy dofinansowanie i zrealizowaliśmy I etap tego odcinka dwa lata temu. Natomiast bardzo trudny odcinek jest do zrealizowania w tym roku, ponieważ musimy przejść aż przez trzy linie kolejowe, do Nowej Soli, Leszna i Poznania. Na dzisiaj mogę powiedzieć, że zakończyliśmy prace projektowe, mamy wszelkie pozwolenia na budowę następnego odcinka, w odpowiednim momencie złożymy wniosek o dofinansowanie ze środków tzw. „schetynówek”. To poprawi warunki komunikacyjne w tej części miasta. Pozostałe inwestycje to drogi dojazdowe do poszczególnych osiedli w wielu miejscowościach gminy. Dzięki swego rodzaju konsekwencji ten bardzo duży koncert oczekiwań udaje nam się w większym stopniu rozładować.

### **Inne ważne działania w roku 2014?**

Chcemy też wspólnie z poszczególnymi sołectwami realizować inwestycje prospołeczne związane z modernizacją placów zabaw, świetlic. Przeznaczaliśmy kilkaset tysięcy złotych na modernizację obiektów oświatowych. Myślę, że warto wspomnieć o finalizacji programu „Przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu”. Wytypowane rodziny otrzymały już komputery, mają wykonane instalacje internetowe, są po specjalistycznych przeszkoleniach.

### **Dziękuję za rozmowę.**



Ulica Sosnowa w Karpicku



Skatepark w Wolsztynie



Ulica Rzeczna w Wolsztynie



Scena plenerowa w parku miejskim