

Ścieżka rowerowa do Rostarzewa



Przemówienie Burmistrza Andrzeja Rogozińskiego

Szanowni zebrani! Drogie dzieci!

Bardzo się cieszę, że po roku możemy się znowu spotkać, by uroczystie oddać do użytkowania II odcinek ścieżki rowerowej w kierunku Rostarzewa, wykonany we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu. Dlatego w pierwszej kolejności pragnę w sposób szczególny powitać Z-ca Dyrektora jej poznańskiego oddziału – Pana Tadeusza Łukę.

Szanowni Państwo!

Przypomnę, że po raz pierwszy temat budowy bezpiecznej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 32, na odcinku z Karpicka do Rostarzewa, poruszyliśmy w październiku 2007 roku podczas spotkania w Urzędzie Miejskim w Wolsztynie z udziałem m.in. Pana Dyrektora Marka Napierały, przedstawicieli starostw powiatowych z Wolsztyna i Grodziska oraz burmistrza Rakoniewic. Już wówczas budowanych było kilka odcinków ciągów rowerowych wzdłuż trasy do Poznania, uznaliśmy więc, że powinniśmy wpisać się w to przedsięwzięcie i w imieniu samorządu miejskiego zadeklarowałem nasz udział finansowy w zadaniu. W międzyczasie – podczas remontu „krajówki” w granicach miasta - powstał nowy odcinek traktu rowerowego od Ronda Armii Krajowej w Karpicku do skrzyżowania z ul. Lipową w Wolsztynie. W 2010 roku podpisaliśmy porozumienie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu, na mocy którego zobowiązaliśmy się do pokrycia kosztów dokumentacji projektowej, przeprowadzenia przetargu na wykonawstwo robót i ich sfinansowania z materiałów dostarczonych przez Dyрекcję. Zadanie, ze względu na koszty, zostało podzielone na II etapy realizacyjne: Karpicko - Nowe Tłoki i Nowe Tłoki – Rostarzewo (do granicy gminy). Dzięki zastosowaniu procedur tzw. specusta-

wy, pomocy formalno-prawnej GDDKiA i pozytywnemu podejściu do propozycji właścicieli działek przyległych do drogi - stosunkowo szybko udało się uzyskać od Wojewody Wielkopolskiego tzw. Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej, co dawało podstawę do dalszych działań w tym zakresie. I etap oddany został do użytkowania jesienią ubiegłego roku, zaś drugi odcinek oficjalnie otworzymy dzisiaj. Zważywszy na naszą dobrą współpracę z Gminą Rakoniewice – przykładem może tu być wspólnie wybudowany odcinek drogi w Zdrogowie – i dzisiaj obecność Pana Burmistrza Rakoniewic, liczymy, że ścieżka będzie przez naszych sąsiadów kontynuowana.

Szanowni Państwo!

Długość oddawanej dziś do użytkowania odcinka wynosi 1,3 km, co łącznie z wcześniej wybudowanym etapem daje ponad 2,4 km traktu rowerowego. Ścieżka, na której się znajdujemy, ma początkowo nawierzchnię bitumiczną i jest nieco szersza (5m), by umożliwić również dojazd do sąsiednich działek, na dalszym odcinku zaś – posiada nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm, bezfazowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej, a jej szerokość wynosi 2,5 m. Jak widać wyprofilowane zostało też pobocze, a cała trasa odpowiednio oznakowana. Powstała ścieżka wraz z ukończoną niedawno – ponad 3 kilometrową - ścieżką rowerową wzdłuż dróg powiatowych: Poznańska w Karpicku i Drzymały, Wschowska, Gajewskich w Wolsztynie, tworzy bezpieczny ciąg rowerowy łączący Wolsztyn z Karpickiem, Nowymi Tłokami i docelowo Rostarzewem. Uważam, że jest to szczególnie ważne dla dzieci i młodzieży dojeżdżających do szkół wolsztyńskich, a także licznej rzeszy pracowników naszych firm. Myślę, że skorzystają też entuzjaści turystyki rowerowej, których reprezentuje dziś Pan Darek Stęsik.

Koszt tegorocznego przedsięwzięcia wyniósł łącznie ponad 584 tys. zł, z czego na 250 tys. zł szacowany jest koszt materiałów dostarczonych przez GDDKiA w Poznaniu. Jeśli weźmiemy pod uwagę zeszłoroczne nakłady to całkowity koszt inwestycji zamknął się kwotą 1,5 mln zł, z czego 0,5 mln stanowią nakłady materiałowe sfinansowane przez poznańską dyrekcję.

Szanowni Państwo!

Mimo niezaprzeczalnych postępów, jakie robimy w zakresie budowy nowych traktów rowerowych w naszej gminie, jeszcze wiele zostało do zrobienia. Mam nadzieję, że tak dobra współpraca z zarządcami dróg, jaka miała miejsce w tym przypadku, pozwoli na przyspieszenie tempa realizacji nowych ścieżek. Dziękuję więc Panu Dyrektorowi i jego współpracownikom z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu za duże zaangażowanie w sprawną i terminową realizację przedsięwzięcia – już wcześniej udało nam się wykonać wspólnie kilka zadań, mam więc nadzieję, że to dzisiejsze nie jest ostatnim. Dziękuję też wykonawcy robót – firmie INSTERTECH Pana Sebastiana Struzika z Wolsztyna, która po raz kolejny doskonale wywiązała się ze zobowiązania. Dziękuję Nadleśnictwu w Wolsztynie za sprawną realizację wycinki pasa leśnego. Dziękuję wszystkim, którzy przyczynili się do powstania tej bardzo ważnej dla nas inwestycji.

Życzę wszystkim użytkownikom bezpiecznej jazdy, a dzieci z SP Nr 5 i wszystkich chętnych zapraszam za chwilę do próbnej jazdy nowym odcinkiem.

