



Niałek Wielki - Obra



Stary Widzim



Wolsztyn - Adamowo

Rowerowe wzdłuż i wszerz po gminie !

Rozmowa z burmistrzem Wolsztyna Andrzejem Rogozinskim o koncepcji sieci ścieżek rowerowych.

Oferta turystyczna Wolsztyna wkrótce wzbogaci się o kolejną atrakcję...

Temat nie jest zupełnie nowy, już w poprzednich latach budowaliśmy poszczególne odcinki ścieżek rowerowych. Właściwie to już w przeciągu minionych dwóch kadencji udało nam się wybudować kilka najważniejszych ciągów rowerowych, jednak były to działania raczej do-
rażne i mające na celu głównie poprawę bezpieczeństwa rowerzystów, szczególnie przy dro-
gach o dużym znaczeniu komunikacyjnym. Mając na uwadze innowacyjne podejście do two-
rzenia oferty rekreacyjnej gminy opracowaliśmy koncepcję zintegrowanej sieci tras rowe-
rych w naszym regionie. Szlaki te zaprojektowane zostały z myślą, aby służyć mieszkańcom,
ale i rozwojowi masowej turystyki rowerowej coraz bardziej popularnej w naszym kraju, co
choćby potwierdza wielu uczestników kolejnej wolsztyńskiej edycji Grand Prix Kaczmarek
Elektric MTB. Realizacja opracowanej koncepcji wpłynie na podniesienie konkurencyjności
oferty turystycznej w Wielkopolsce i w naszym kraju. Mam nadzieję, że to będzie kolejny
czynnik, aby turyści wybrali na wypoczynek właśnie naszą gminę.

Czy aby ta inicjatywa nie zostanie odebrana jako pusta obietnica przed wyborami ?

Tak jak wspominałem, to wcale nie taka nowość, a na dodatek robiona siłami własnymi na-
szych pracowników przez ostatnie kilka miesięcy. To bardzo ważne ze względu na spore
koszty, które pojawiłyby się, gdybyśmy zlecieli to firmie zewnętrznej, jak to czynią w innych
samorządach. Z drugiej strony to przecież my i nasi mieszkańcy najlepiej wiemy, gdzie takie
ścieżki są potrzebne, gdzie grupy mieszkańców zgłaszają wnioski odnośnie potrzeby i prze-
biegu traktu.

Dlaczego opracowanie tej koncepcji jest takie pracochłonne?

Trzeba w niej uwzględnić wiele zależnych od siebie czynników. Zrobiliśmy analizę istnieją-
cego stanu, czyli zebraliśmy w jedną całość to, co już funkcjonuje, co zostało we wcześniej-
szych latach wybudowane. Wzięliśmy pod uwagę wszystkie wnioski mieszkańców. Spotkali-
śmy się z przedstawicielami Nadleśnictwa Sława i Wolsztyn, z którymi przedyskutowaliśmy,
w jakim zakresie mogą być wykorzystane lasy państwowe przy projektowaniu ciągów.
Otrzymaliśmy od nich także plany i projekty odnośnie tak zwanych dróg technologicznych,
które staną się elementem zintegrowanej sieci rowerowej. Założenia są też takie, aby nasza
koncepcja była kompatybilna z sąsiednimi gminami, nie może być tak, że ścieżka kończy się
na granicy ziemi wolsztyńskiej i dalej koniec. Prowadzimy rozmowy z włodarzami sąsiednich
regionów, aby mieszkańiec naszej gminy mógł w przyszłości rowerem dojechać aż za jej gra-
nice. Po raz pierwszy koncepcję pokazałem na społecznej debacie o bezpieczeństwie, która
odbyła się w kilka tygodni temu w obecności naszych mieszkańców i przedstawicieli policji.
Była to odpowiedź na pytania o bezpieczeństwo dla rowerzystów. Trzeba przyznać, że
wzbudziła spore zainteresowanie. Ujęliśmy w niej logicznie wszystkie ciągi. Do tej pory uda-
wało nam się budować tylko fragmenty tych ciągów. Można je podzielić na takie trzy kate-
gorie. Pierwsza to te, które są już wybudowane, druga - te, które w celach komunikacyjnych
są do wybudowania, a trzecia kategoria to ścieżki rekreacyjne, które przebiegają innymi
szlakami niż drogi gminne, powiatowe, wojewódzkie itd., a które można udroźnić, aby słu-
żyły naszym mieszkańcom w rekreacji i sporcie. Dokładnie na Sesji październikowej – po
uzyskaniu wstępnych uzgodnień - chcemy tę koncepcję przedłożyć Radzie, aby samorząd
gminny mógł wdrażać ją w następnych latach.

Skąd środki na realizację tak szerokiego przedsięwzięcia ?

Jestem optymistą, jeżeli chodzi o rozmowy z nadleśnictwami. W niektórych sytuacjach uda
się połączyć ścieżki technologiczne ze ścieżkami komunikacyjnymi. Na przykład już wiemy,
że takie rozwiązanie będzie możliwe na odcinku Świętno – Obra. Będziemy rozmawiać z
wszystkimi zarządcami dróg, którym te ścieżki mają w przyszłości towarzyszyć. Dotyczy to
także drogi krajowej, choć tutaj za dużo nie zostało do zrobienia, bo przy drodze nr 32 więk-
szość jest już zrobiona, tylko jeszcze został odcinek z Powodowa do granicy gminy, w kie-
runku ziemi siedleckiej.

Ścieżki do wybudowania na terenie gminy:

1. Karpicko – Barłożnia – granica gminy
2. Barłożnia – Wola Dąbrowiecka – granica gminy
3. DW 305 – Leśniczówka Nowe Tłoki
4. Powodowo – granica gminy (do Siedlca)
5. Powodowo – granica gminy (do Kiełpin)
6. Obra – granica gminy (do Jażyńca)
7. Obra – Świętno – Rudno – Wilcze
8. Świętno – granica gminy (do Moch)
9. Stary Widzim – Kębłowo – Świętno
10. Stary Widzim – Wroniawy – granica gminy (do Solca)
11. Stary Widzim – Nowy Widzim – Stara Dąbrowa
12. DW 305 – Stradyń – Kębłowo
13. Adamowo – Stara Dąbrowa – Gościeszyn
– Błocko – granica gminy (do Wielichowa)
14. Tłoki – granica gminy (do Rostarzewa)

Ścieżki do wybudowania na terenie miasta:

1. Ul. Bohaterów Bielnika.
2. Łącznik od ul. Rzecznej do ul. 5 Stycznia.
3. Ul. Lipowa.
4. Od ul. Energetycznej od ul. Żeromskiego.
5. Od DW 305 do „małej obwodnicy”.

ustalenia jakiś logicznych zasad współfinansowania bu-
dowy. Oczywiście zamierzamy też sięgnąć po pewne
środki pomocowe z budżetu Unii Europejskiej. Po to
między innymi została opracowana ta koncepcja, aby
być przygotowanym do aplikowania o te pieniądze. Po
to także aktualizacja strategii rozwoju naszej gminy, nad
którą obecnie pracujemy

Pytanie najbardziej niewdzięczne...

kiedy ta koncepcja zostanie całkowicie zrealizowana?

Trudno dzisiaj powiedzieć, kiedy uda się to zrealizować.
Ale mamy już pewne doświadczenia w projektach wielo-
letnich, jak na przykład w kanalizacji. Małymi krokami
do celu, a zrobimy to na pewno dobrze i mieszkańcy
będą zadowoleni. Bardzo się cieszę, że idzie teraz tak
sprawnie. Za pośrednictwem Informatora Miejskiego
dziękuję wszystkim mieszkańcom gminy, pracownikom
Urzędu i Nadleśnictwa, sołtysom, stowarzyszeniom za
ogromny wkład w opracowanie tej koncepcji.

Dziękujemy za rozmowę.