

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Błocko i Stradyń

W dniu 29 września br. odbył się odbiór techniczny dotyczący zadania pn. „Budowa kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Błocko i Stradyń”. W skład przedmiotu zamówienia wchodziły 2 zadania. Pierwsze obejmowało budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – ciśnieniowej wraz budową przepompowni ścieków w m. Błocko oraz rurociągu ciśnieniowego do m. Gościeszyn. Szacunkowa ilość elementów do wykonania w ramach zadania wynosi kolejno: sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej o długości ca 1km; sieć kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej o długości ca 3,8km; przyłącza kanalizacji sanitarnej; dwie zbiorcze przepompownie ścieków. Zadanie drugie obejmowało budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – ciśnieniowej wraz budową przepompowni ścieków w m. Stradyń oraz rurociągu ciśnieniowego do m. Kębłowo. Szacunkowa ilość elementów do wykonania w ramach zadania wynosi kolejno: sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej o długości 1 km, sieć kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej o długości ca 1,8km, przyłącza kanalizacji sanitarnej; jedna zbiorcza przepompownia ścieków. Wybrany w trybie przetargu nieograniczonego był wykonawca robót budowlanych to SDB AGRO-EKO” Sp. z o.o. Karpicko.



Budowa ul. Poprzecznej w Świątnie

W dniu 8 października br. burmistrz Wolsztyna – Andrzej Rogozinski podpisał umowę dot. zadania pod nazwą „Budowa ul. Poprzecznej w Świątnie”. Inwestycja obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi – ulicy Poprzecznej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 314 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 315 oraz wykonanie parkingu i dróg manewrowych z kostki betonowej. Wykonawca to: Zakład Usługowo-Budowlany Rafał Knop z Moch. Cena oferty wybranej: 199 946,09 zł (brutto). Termin realizacji: do 07.12. 2014 r.

Odbiór eksploatacyjny wiaduktu kolejowego

W ostatnim tygodniu września br. odbył odbiór eksploatacyjny, przedmiotem zamówienia była budowa wiaduktu kolejowego zlokalizowanego w km 40,422 linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń k/ Poznań. Zakres robót budowlanych niezbędnych do realizacji inwestycji obejmował w szczególności: rozbiórkę istniejącej nawierzchni torowej na wiadukcie i w pobliżu, rozbiórkę istniejącego wiaduktu, budowę podpór wiaduktu i ich zabezpieczenie przeciwwilgociowe, montaż przęseł, odtworzenie nasypu, profilowanie i umocnienie skarp, budowę schodów skarpowych, wbudowanie nawierzchni torowej na wiadukcie, wykonanie pomiarów położenia toru w planie i profilu i połączenie ich z istniejącym torem na nasypach, regulację niwelety i położenia osi toru oraz podbicie toru przed i za wiaduktem na długości około 150 m, przełożenie linii kablowej sterowania ruchem kolejowym.



Budowa przejazdu kolejowego

W dniu 7 października br. przeprowadzono odbiór eksploatacyjny części robót budowlanych dla zadania pod nazwą: „Budowa przejazdu kolejowego w km 44,551 linii kolejowej Leszno – Zbąszyń i w km 1,481 Wolsztyn – Żagań”. Zakres zamówienia obejmuje: budowę skrzyżowania drogi z liniami kolejowymi relacji Leszno – Zbąszyń i Wolsztyn – Żagań – budowa przejazdu kolejowego kategorii C. Na zadanie składa się rozbiórka przęseł nawierzchni kolejowej w obrębie przejazdu na dł. ok. 51 m, roboty podtorzowe, odbudowa nawierzchni kolejowej, budowa nawierzchni drogowej przejazdu o pow. ok. 119,48 m2 wraz z jego oznakowaniem na czynnej linii kolejowej. Wykonany zakres robót umożliwia dopuszczenie ruchu kolejowego na linii Wolsztyn – Leszno, który był zawieszony w okresie od 3.10.2014r. do 7.10.2014r. Wykonawcą robót, wybranym w drodze przetargu nieograniczonego, jest : Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „WAMAX” J. Kras i W. Sławiński Spółka Jawna z Gorzowa Wlkp. Koszt zadania wg warunków umowy - 707 189,55 zł.

