

Ważniejsze inwestycje

Jedną z ważniejszych inwestycji w roku 2012 była „**Budowa drogi obwodowej dla obsługi terenów przemysłowych, łączącej drogę wojewódzką nr 305 z drogą powiatową nr 3807P – etap I**”. Wykonany został odcinek długości ok. 800 m oraz zjazdy na drogi gminne i wewnętrzne wraz z przebudową istniejącej sieci gazowej i linii energetycznej kolidujących z „małą obwodnicą”. Zadanie obejmowało m.in.: roboty przygotowawcze, ziemne i rozbiórkowe, wykonanie przepustów pod zjazdami, wykonanie studni rewizyjnej i wpu- stów kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wykonanie ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż drogi z kostki betonowej, wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego,

plantowanie, humusowanie, ob- sianie trawą itp. Wykonawcą robót był „POL – DRÓG Kościan”. Koszt zadania wyniósł ok. 2mln 250 tys. zł. Inwestycja dofinanso- wywana została z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lo- kalnych w wysokości 579 100 zł (30% kosztów kwalifikowanych).



Wraz z nowym rokiem szkolnym oddano do użytkowania **zmodernizowany obiekt przedszkolno-żłobkowy przy ul. Komorowskiej**. Przebudowa kosztowała łącznie ponad 800 tys. zł, z czego 230 tys. zł stanowiła dotacja z rządowego programu „MALUCH” (z tego programu część żłobkowa została doposażona w plac zabaw oraz meble, zabawki i inne elementy za łączną kwotę ponad 95 tys. zł). Wybudowano nowe szatnie obsługujące cały obiekt, powstałe w miejsce zdewastowanego tarasu. Udało się powiększyć jedną z sal oraz ocieplić i nadać nowy wizerunek części frontowej. Bardzo ważnym i nowatorskim elementem modernizacji było zamontowanie w całym obiekcie systemu mechanicznej wentylacji nawiewno-wywiewnej, gwarantującej stały dopływ świeżego, odpowiednio podgrzanego powietrza. Gruntownemu remontowi podlegały też korytarze komunikacyjne. Wykonawcą prac było Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Arkadiusz Kałdoński.



Trwają prace związane z **przebudową ostatniego odcinka ulicy Poznańskiej w Wolsztynie** wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz wykonaniem oświetlenia drogowego. Nawierzchnia przebudowywanej ulicy na odcinku od Rynku do moło wykonywana jest z kostki kamiennej sjenitowej i granitowej, a nawierzchnia przebudowywanych chodników z płyt granitowych. Wykonawcą robót jest Przedsiębiorstwo Budowlano – Drogowe SOLFATER Bernard Jaźwik z Grodziska Wielkopolskiego, a wartość robót wyniesie 1mln 265 tys. zł.



W roku bieżącym zakończyła się rozpoczęta w 2011 roku kompleksowa termomodernizacja **wszystkich obiektów Wolsztyńskiego Domu Kultury**. W ramach wykonanych robót ocieplono ściany zewnętrzne, stropodachy, dachy skośne, strop nad salą widowiskową, wymieniono stolarkę okienną i drzwiową, zmodernizowano system centralnego ogrzewania wraz z montażem centrali nawiewno – wywiewnej z wodną nagrzewnicą powietrza. Wykonawcami prac były dwie firmy: Systemy Ciepłe – Klimatyzacja Jakub Lorenz oraz Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Arkadiusz Kałdoński. Łączny koszt wszystkich robót wyniósł ponad 1 mln zł, z czego większość pochodziła ze środków zewnętrznych – 400 tys. zł w formie dotacji Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu, 334 tys. zł w formie preferencyjnej, częściowo umarzalnej pożyczki z tegoż Funduszu. Pozostałą kwotę wydatkowano z budżetu gminy Wolsztyn.



W 2012 roku przeprowadzono **remont ścieżki rowerowej z Niałka Wielkiego do terenów rekreacyjnych nad Jeziorem Świętym**. Przedmiotem zamówienia było ułożenie nawierzchni ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej na całym odcinku dł. 4,440 km. Zadanie obejmowało m.in. oczyszczenie nawierzchni, skropienie nawierzchni emulsją asfaltową, uzupełnienie podbudowy, ułożenie nawierzchni bitumicznej. Prace wykonała firma Mechanika – Transport – Usługi WOMIR Mirosław Wojt ze Świętna za kwotę ok. 335 tys. zł. W wyniku remontu znacznie poprawił się komfort i bezpieczeństwo użytkowników ścieżki.

5 września br. oddano do użytku **II odcinek ścieżki rowerowej w kierunku Rostarzewa**, wykonany we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu. Długość oddanego do użytkowania odcinka wynosi 1,3 km, co łącznie z wcześniej wybudowanym I etapem daje ponad 2,4 km traktu rowerowego. Ścieżka ma początkowo nawierzchnię bitumiczną i jest nieco szersza (5m), by umożliwić również dojazd do sąsiednich działek, na dalszym odcinku zaś – posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 2,5 m. Ścieżka będzie wzdłuż dróg powiatowych: Poznańska w Karpicku i Drzymały, Wschowska, Gajewskich w Wolsztynie, tworzy bezpieczny ciąg rowerowy łączący Wolsztyn z Karpickiem, Nowymi Tłokami i docelowo Rostarzewem. Koszt tego rocznego przedsięwzięcia wyniósł łącznie ponad 584 tys. zł, z czego na 250 tys. zł szacowany jest koszt materiałów dostarczonych przez GDDKiA w Poznaniu. Wraz z zeszłorocznymi nakładami na I etap ścieżki całkowity koszt inwestycji zamknął się kwotą 1,5 mln zł, z czego 0,5 mln stanowią nakłady materiałowe sfinansowane przez poznańską dyrekcję.



W okresie letnich wakacji dokonano termomodernizacji kolejnego obiektu oświatowego – przeprowadzono **termomodernizację dachu budynku Gimnazjum nr 1 w Wolsztynie**. W ramach inwestycji m.in. wymieniono pokrycie dachu stromego na obiekcie zlokalizowanym od strony ul. Wschowskiej, przemurowano część kominów, ocieplono połacie dachu i ściany zewnętrzne lukarn oraz wymieniono kilka starych nieszczelnych okien. Prace wykonał Zakład Remontowo – Budowlany „BLACH – DEK” Tadeusz Piskorz z Wolsztyna za kwotę ok. 320 tys. zł. W efekcie wykonanych robót poprawi się komfort użytkowania pomieszczeń na najwyższych kondygnacjach budynku i nie bez znaczenia będą z pewnością wymierne korzyści ekologiczne i ekonomiczne w wyniku niższego zużycia gazu do ogrzewania budynku.

