

WOLSZTYN. Remonty świetlic wiejskich, nowe boiska i kolejowe grunty

SESJA PEŁNA UCHWAŁ

W ostatnią środę kwietnia obradowali radni miejscy. Sesja była pracowita. Przyjęto kilka uchwał, w tym jedną obszerną dotyczącą zmian w tegorocznym budżecie.

Zanim jednak radni przystąpili do głosowań wysłuchali m.in. informacji o przygotowaniu gminy do usuwania skutków nadzwyczajnych zagrożeń oraz sprawozdania z działalności Ośrodka Pomocy Społecznej. Po informacjach przyszedł czas na głosowanie nad projektami uchwał.

Pierwsza z nich dotyczyła zmian w budżecie. I tak, w związku z informacjami z Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad o tym, że planowana w Wolsztynie budowa ronda przy Urzędzie Skarbowym ma być przesunięta w czasie, radni postanowili, aby zarezerwowane na ten cel w budżecie gminy 800 tys. zł przeznaczyć na budowę infrastruktury turystyczno – sportowej nad jez. Krutla oraz na termomodernizację Szkoły Podstawowej nr 1 i Wolsztyńskiego Domu Kultury. Oprócz tego, w związku z planowanym złożeniem projektów do

programu LEADER, zwiększono plan wydatków na budowę infrastruktury turystycznej nad jez. Wolsztyńskim w Karpicku oraz nad jez. Krutla w Obrze.

Zgodnie z przyjętą na ostatniej sesji uchwałą zadanie „budowa i modernizacja obiektów sportowo – rekreacyjnych i kulturalno – oświatowych na terenie gm. Wolsztyn” podzielono na mniejsze zadania. Są nimi modernizacja i wyposażenie świetlic wiejskich w Adamowie, Kębłowie, Nowej Dąbrowie i Nowej Obrze (500 tys. zł), modernizacja i wyposażenie świetlic wiejskich w Powodowie, Starym Widzimiu, Stradyniu, Wroniawach, Tłokach, Nowych Tłokach i Nowym Widzimiu (400 tys. zł) oraz budowa i modernizacja obiektów sportowo – rekreacyjnych w Bloku, Gościeszynie, Niałku Wielkim, Starej Dąbrowie i Wilczu (400 tys. zł).

W kolejnych uchwałach radni zgłosili do programu „Wielko-

polska Odnowa Wsi” miejscowości Stary Widzim, Gościeszyn, Kębłowo i Wroniawy oraz udzielili parafii parafii w Kębłowie 20 tys. zł celowej dotacji na dofinansowanie remontu dachu kościoła, który jest wpisany do rejestru zabytków. To nie koniec pracowitej sesji w czasie, której uchwalono również nowe zasady funkcjonowania i stawki obowiązujące w Strefie Płatnego Parkowania w centrum Wolsztyna (więcej szczegółów – strona 8) oraz jednogłośnie wyrażono zgodę na nieodpłatne przejęcie kolejowych nieruchomości. Chodzi o grunty, na których usytuowane są tory kolejowe łączące Wolsztyn z Sulechowem. Przejęcie tych gruntów wymaga przedniej likwidacji linii kolejowej przez zarządcę. Proces ten może rozpocząć się dopiero, gdy samorząd gminny wyrazi zgodę na przejęcie nieruchomości, co właśnie uczyniono na kwietniowej sesji.

Na ostatniej sesji, która odbyła się w środę 25 bm., było m.in. o ofercie turystycznej gminy Wolsztyn na sezon letni 2011. Radni wysłuchali także sprawozdania z działalności Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji oraz przyjęli zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Wolsztyn na lata 2011 – 2021. Oprócz tego, na majowym posiedzeniu, Rada Miejska głosowała w sprawie ustalenia opłaty za świadczenia udzielane przez przedszkola oraz nad projektem uchwały dotyczącym powołania zespołu przedstawiającego Radzie swoją opinię o zgłoszonych kandydatach na ławników do sądu okręgowego i sądu rejonowego.



Od kilku lat wolsztyńscy strażnicy pełnią rowerowe patrole i przyznają, że pomysł z rowerami się sprawdził. Praca na bicyklu jest skuteczna. Szkoda tylko, że ze względu na pogodę służbowe rowery nie mogą służyć strażnikom przez cały rok.

WOLSZTYN. Szansa na zmianę wyglądu kolejowego obiektu

AWANS DWORCA W KONKURSIE



O ile Wolsztyn znany jest z parowozowni, to już tutejszego budynek dworca kolejowego wcale nie napawa dumą. Obiekt jest zniszczony i choć to dworzec, to z pewnością nie stanowi wizytówki gminy. Być może jednak coś się zmieni, a to za sprawą konkursu „ReVita Wielkopolsko”.

Konkurs ogłosił urząd marszałkowski, a dotyczy on wykonania koncepcji rewitalizacji architektonicznej obiektów miejskiej infra-

struktury poprzemysłowej lub powojkowej w Wielkopolsce. Celem przedsięwzięcia jest wsparcie i promocja inicjatyw dążących do nadania nowych funkcji zdegradowanym obiektom infrastruktury. Za zwycięstwo przewiduje się 20 tys. zł nagrody pieniężnej (oprócz tego są dwa wyróżnienia po 2,5 tys. zł).

Co to wszystko ma wspólnego z wolsztyńskim dworcem? Otóż niedawno budynek dworca w Wolsztynie, wraz z

innymi czterema obiektami, został zakwalifikowany do drugiego etapu konkursu! Jest zatem szansa na wygraną, a po ostatnim werdykcie kapituły konkursowej na pewno jest do niej o krok bliżej. Obok budynku wolsztyńskiego dworca kolejowego do drugiego etapu wybrano również: Fort IA Boyen w Poznaniu, zespół budynków kolejowych w Pile, wieżę ciśnień w Szamotułach oraz fabrykę tlenu w Czempiniu.

WOLSZTYN. Wkrótce przetarg, potem budowa

Z MYŚLĄ O CYKLISTACH

Leśnicy już wycięli drzewa na wytyczonej trasie. Jeszcze w tym roku ma ruszyć budowa ścieżki rowerowej w kierunku Rostarzewa.

Rowerowe trakty, to nie tylko moda, czy sprzyjanie czynnej rekreacji, ale także i większe bezpieczeństwo użytkowników jendoślądów, którzy nie muszą jeździć ruchliwymi arteriami. Wystarczy, że zjadą na ścieżkę i nie muszą obawiać się samochodów. Bezpiecznie i przyjemnie można dojechać do celu. Nic dziwnego, że zwłaszcza latem wiele osób wybiera rower, a ścieżki nie narzekają na swoich amatorów. Jeśli mowa o rowerowych traktach, to w gminie Wolsztyn zaczęło się przed kilkoma laty od pierwszej ścieżki, która połączyła Wolsztyn z Powodowem. Potem podobne szlaki wybudowano w kierunku Starego Widzimia, Obrzy i Chorzemina, a ostatnio do Adamowa. I tak obecnie z Wolsztyna wychodzą ścieżki rowerowe praktycznie w każdym kierunku, z wyjątkiem drogi do Rostarzewa. Ale już niedługo... - Razem z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad będziemy budować ścieżkę rowerową w kierunku Rosta-

rzewa, oczywiście do granicy naszej gminy – informuje zastępca burmistrza **Justyna Mikołajewska** podkreślając, że choć inwestycja będzie realizowana w pasie drogi krajowej, to samorząd gminny przygotował dokumentację budowlaną, wkrótce ogłosi przetarg na wykonawstwo oraz będzie finansował roboty. Po stronie GDKiA leży zabezpieczenie sprzętu potrzebnego do prac budowlanych, które podzielono na dwa etapy. W pierwszym, jeszcze w tym roku, rowerowa ścieżka ma dotrzeć do skrzyżowania z drogą do Nowych Tłok. - Jej trasa pobiegnie po starej drodze krajowej nr 32 i tam będzie nowa, asfaltowa nawierzchnia. Dalej ścieżka rowerowa będzie budowana z betonowej kostki – dodaje J. Mikołajewska, która przewiduje, że w przyszłym roku inwestycja dobiegnie końca, czyli ścieżka dotrze do przejazdu kolejowego na granicy gm. Wolsztyn i Rakoniewice. Co dalej? Ponoć władze Rakoniewic nie wykluczają, że z Rostarzewa również pobiegnie całkiem nowa ścieżka rowerowa w kierunku wspomnianego przejazdu kolejowego. Wolsztyn ma zatem szansę na połączenie ścieżką rowerową z Rostarzewem.